



## 中華海運研究協會（函）

1101024

立案證書  
字號：內政部台內社字第 91007593 號  
會所地址：台北市 10451 林森北路 372 號 405 室  
聯絡人：林旻昇  
電話號碼：(02) 25517540 分機 14  
傳真號碼：(02) 25653003  
電子郵件：aa781102@cmri.org.tw

100 台北市中正區忠孝西路一段 4 號 7 樓 C 室

受文者：中華民國律師公會全國聯合會

發文日期：中華民國 110 年 11 月 12 日

發文字號：海研清字第 110016 號

速別：普通件

附件：如文

主旨：本會辦理 110 年第三梯次海運精英講堂「船舶管理的新理念」課程，敬請惠予宣傳並轉知所屬人員踴躍報名參加，請查照。

說明：

- 一、本會特與國立臺灣海洋大學海運暨管理學院、國立高雄科技大學管理學院、臺灣港務公司高雄分公司合作，聘請航運專業人士及學者擔任講師，開設海運精英講堂課程。此課程是本會回饋航運界所作之一系列社會公益教育活動，其目的在提供海運界從業人員有系統瞭解海運業務之基礎知識。
- 二、本梯次開設台北班場次課程，邀請馬豐源博士講授「船舶管理的新理念」將，將於 110 年 11 月 25 日開始上課，檢附本課程大綱及時間表乙份，報名及詳細資訊請上本會官網(<http://www.cmri.org.tw>)之「本會會訊」或 FACEBOOK 粉絲專頁查詢，報名額滿為止。

正 本：中華民國律師公會全國聯合會

副 本：

理事長 張志清

## 110年海運精英講堂第三梯次課程大綱與時間表

船舶管理的新理念 (台北班)			
<p>課程目標：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1、介紹即將生效的海事公約、IMO相關規範、IMO對於地球暖化因應規範。</li> <li>2、海事公約與船舶管理的相關性、目前發展趨勢。</li> <li>3、船舶碳強度章程(Carbon Intensity indicator, CII)、對海運業界又掀起一場風暴。</li> <li>4、船用柴油機使用替代燃料種類、替代燃料對於船用柴油機的影響。</li> <li>5、介紹降低柴油機排放的方式、探討其可行性與影響性。</li> <li>6、介紹船舶產業應有因應的態度。</li> </ol>			
上課地點：中華海運研究協會 (台北市中山區林森北路372號4樓405室)			
週次	內容	授課老師	時間
一	國際海事公約對於船舶管理的影響	<p>馬豐源博士</p> <p>學歷： 國立台灣海洋大學系統暨造船研究所博士</p> <p>現職： 中華民國船舶機械工程學會 名譽理事長 地中海亞洲海洋聯盟秘書長</p>	11月25日(四) 18:30-21:30
二	IMO 降低船舶碳強度的技術與營運綜合措施		12月2日(四) 18:30-21:30
三	船用柴油機使用替代燃料趨勢		12月9日(四) 18:30-21:30
四	如何降低柴油機的排放		12月16日(四) 18:30-21:30
五	自主船舶規範及發展趨勢		12月23日(四) 18:30-21:30
六	地球暖化對於船舶產業的影響		12月30日(四) 18:30-21:30